

APK-plicht- en Tractor kenteken voor snelle landbouwvoertuigen

Er komt een periodieke APK-keuring voor trekkers met een maximumsnelheid boven de 40 kilometer per uur. Deze APK-plicht start 1 mei 2021 voor land- en bosbouwtrekkers op wielen die harder kunnen rijden dan 40 km/u. Daarnaast zal er een kenteken voor alle landbouwvoertuigen die harder kunnen dan 25km/u worden ingevoerd. De registratieplicht start vanaf 1 januari 2021. De aanleiding hiervoor is de Europese APK-plicht voor snelle tractoren die al geldt vanaf mei 2018. In Nederland werd al jaren gesproken over de invoering van een dergelijke regelgeving maar hier kwam het echter nooit van, terwijl deze al lang gold voor alle andere Europese landen waar landbouwvoertuigen van de openbare weg gebruikmaken.

In de eerste helft van dit jaar hebben zowel de Tweede als de Eerste Kamer definitief groen licht gegeven voor de invoering en na publicatie in de Staatscourant op d.d. 17 juni 2020 is deze vastgelegd in de Nederlandse wet- en regelgeving.

De aanvullende wetgeving gaat gelden voor:

- LBT - landbouw- en bosbouwtractoren (geldt ook voor historische LBT)
- MMBS - motorrijtuigen met beperkte snelheid
- MM - mobiele machines (nieuwe categorie)
- LBTA - verwisselbare getrokken machines en aanhangwagens
- Getrokken voertuigen boven 750 kg die in combinatie met tractor harder dan 25 kilometer per uur rijden

Registratie/conversieperiode loopt vanaf 01-01-2021 t/m 31-12-2021

Voor de vernieuwde wetgeving zal met ingang van 1 januari 2021 t/m 31 december 2021 een z.g. conversietraject gaan lopen waar ieder landbouwvoertuig wat harder kan dan 25km/u en deelneemt in het verkeer zich moet registreren in het kentekenregister. Dus in de conversie periode moeten alle trekkers (LBT), mobiele machines (MM) en aanhangwagen die sneller voorgetrokken worden dan 25 km/uur (LBTA) worden aangemeld.

Bestaande LBTA (verwisselbare getrokken machines en aanhangwagens), met een maximum constructiesnelheid van niet meer dan 25 km per uur, hoeven niet te worden geregistreerd. Deze moeten bij gebruik op de openbare weg worden voorzien van een witte volgplaat. Dit mag een volgplaat behorend bij één der LBT van de houder zijn.

Op de site van het RDW zal voor het conversietraject een registratieportaal worden geopend en voordien zal worden gecommuniceerd hoe u deze kunt bereiken. Hier kunt u enkel kunnen inloggen met uw DigiD (privé) of eHerkenning (bedrijf). Voor diegene welke niet digitaal kunnen registreren bestaat er altijd nog de mogelijkheid om dit schriftelijk aan de vragen bij een RDW loket.

Hou ook vooral de site <https://www.rdw.nl/registreren> in de gaten voor het laatste nieuws

Registreer op tijd en bespaar extra gedoe aan onkosten...!!!

Bij de invoering van de registratieplicht van bestaande voertuigen zal géén controle voor de toelating tot het verkeer op de openbare weg plaatsvinden, dus geen fysieke schouw. Maar na 31 december 2021 moet het voertuig ter keuring worden aangeboden bij de RDW om de uiteindelijke registratie- en kentekenplaat de verkrijgen. Dus “laat uw in aanmerking komend materiaal voor deze datum registreren...! Als je er niet mee op de openbare weg komt kan de aanschaf van de plaat altijd nog. Bij verkoop na de conversieperiode heb je dan geen problemen en bespaar je een hoop extra administratief werk en uitgaven”. Dus wees ervan bewust dat registratie vóór 31-12-2021 u veel leed kan besparen. Tijdens de conversieperiode bent u zelf verantwoordelijk dat uw trekker/aanhangwagen verkeerstechnisch in orde is.

Voor registratie bij het RDW kunt u nu alvast de navolgende gegevens verzamelen, die u op het portaal zult moeten invullen, (gaan uit van een LBT → geldt tevens voor LB-TA en MM).

- Naam, Adres, Woonplaats gegevens aanvrager
- BSN nummer (nog niet zeker)
- Merk- en Handelsbenaming
- Type (komt nog nader uitleg of type - handelsbenaming hetzelfde is of niet)
- Europese voertuigcategorie, Nationale voertuigsoort (indien MMBS)
- Bouwjaar (voor mogelijke afgifte historische kentekenplaat)
- Brandstof (maximaal twee soorten)
- Maximum constructiesnelheid
- VIN - voertuigidentificatienummer
- Vermelding is voertuig is voorzien van een GV kentekenplaat Ja/Nee

Nadat de gegevens bij de registratie zijn opgeslagen moet u gelijktijdig het verschuldigd bedrag € 18,- overmaken. Nadat u het bescheid thuis hebt gekregen kunt u bij een erkende platenhandelaar een kentekenplaat bestellen om deze alleen achterop het voertuig te plaatsen. Voertuigen voor 1978 mogen de blauwe kentekenplaat voeren.

GV Kenteken

De 20.000 LBT (landbouw- en bosbouwtractoren) in het grensgebied die nu al voorzien zijn van een GV-kenteken moet enkel nog de tenaamstelling plaatsvinden, waarvoor de kosten uitkomen op € 10,40. De kentekenplaat hoeft alleen op de achterzijde te worden gemonteerd en hoeft niet belicht te zijn.

WAM (Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen)

Op het moment loopt er nog een overleg met de verzekeringsmaatschappijen hoe zij de verplichte vermelding van het kenteken in de WAM gaan oplossen in relatie met een verzamelpolis.

Vragen over de vernieuwende wetgeving

Fedecom de branchevereniging voor mechanisatie- en Landbouwtechniek kreeg hierover de laatste tijd veel vragen, want sommige voertuigen zijn juist vrijgesteld van een dergelijke kentekenplicht en anderen niet. Of hoe gaat de gestelde conversiemethode in de praktijk. Om op veel van deze vragen antwoord te geven, ontwikkelde branchevereniging Fedecom de “Beslisboom (keuzeschema) registratie- en kentekenen nieuwe en bestaande voertuigen”. Hier worden vele vragen verduidelijkt welke wegen er bewandeld moeten worden om aan de vernieuwde wetgeving te voldoen.

Zie onderstaand overzichtsschema van Fedecom voor de complete uitleg.

[» Open schema...](#)

Fedecom heeft naast het overzichtsschema een speciale webpagina in het leven geroepen welke over de kentekenplicht en de benodigde wetgeving handelt. <https://www.fedecom.nl/kenteken>

Geeft uw reactie op deze wetgeving

In de aanloop naar de vernieuwende wetgeving krijgen belanghebbenden de mogelijkheid te reageren op de gehele regeling. De consultatie loopt nog tot 7 december 2020 a.s. Hebt u dus vragen of opmerkingen?

[» Geef uw reactie...](#)

Uiteraard zijn er ook weer uitzonderingen op de registratieplicht en deze zijn:

- Voertuigen die niet op de openbare weg (openbare weg is ook “Voor het openbaar verkeer openstaand”, bv parkeerplaatsen zonder slagboom) komen of mogen komen.
- Land- en bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken onder de 751 kg.
- Mobiele machines en trekkers met een constructie snelheid < 6 km/h
- Heftrucks met een breedte < 130 cm. Deze mogen voorzien zijn van een trekinrichting, maar er mogen geen aanhangwagens aan gekoppeld zijn.
- Fruittreintjes in de periode van 1 juli t/m 30 november
- Meeneemheftrucks
- Voertuigen die niet harder gaan dan 6 km/u (bijvoorbeeld hoogwerkers of hefplateaus);
- Eén-assige motorrijtuigen;
- Walsen
- Voertuigen smaller dan 130 centimeter
- Voertuigen zonder trekinrichting die gebruikt worden voor één van de volgende activiteiten:
 - maaien;
 - onkruid bestrijden;
 - vegen;
 - sneeuw ruimen;
 - gladheid bestrijden;
 - hondenpoep verzamelen.

Vragen APK-plicht- en Tractor kenteken landbouwvoertuigen

Meer informatie is te vinden via Rijksdienst Wegverkeer (RDW) op hun speciale website voor registratie landbouwvoertuigen: <https://www.rdw.nl/registreren> of Telefonische informatie Tel: 088 008 74 47 (lokaal tarief). Of via het Ondernemersplein van de Kamer van Koophandel welke vragen over wetten en regels kunnen beantwoorden Tel: 088 042 44 00.

Of via Fedecom de branchevereniging voor mechanisatie- en Landbouwtechniek welke alle vragen over de nieuwe regelgeving nog eens heeft opgesplitst <https://www.fedecom.nl/kenteken>

Ook via de nieuwe website van het Kentekenloket komt u er gemakkelijk achter en wordt u geïnformeerd waar u uw voertuig kunt registreren en waar u de kentekenplaten kunt aanvragen. Meer informatie op hun speciale website <http://www.landbouwkentekenplaat.nl>